ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C4ARD8-105B-96-991-60-00-900

5 083 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3310

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
7490

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ	Включено
АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА	Включено
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ	+ Добавлено, 2000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6913

Ширина, мм
2300

Высота, мм
3375

Колесная база, мм
3310

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом и задними распашными воротами

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

3923

Грузоподъемность, кг

3567

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5020

Внутренняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2250

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

24,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 120мм. Подрамник повышенной коррозиционной стойкости

Крепление платформы к раме шасси

Оцинкованными стремянками через транспортную резину

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Тент

Повышенной износостойкости

Освещение

Имеется

Боковая защита

Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеется

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Вид САТ

Европлатформа

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Дополнительно

Спойлер. Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 24мм

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6913

Габаритная ширина а/м, мм

2300

Габаритная высота а/м, мм

3375

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Повышенной износостойкости

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя