

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-26-C22-48-00-000

3 991 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм
2000

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм
50

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Объем внутреннего грузового пространства, м3
16,8

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 50мм

Толщина крыши, мм

50

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина задней двери, мм

50

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует	Боковая защита Отсутствует
Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеются
Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Оцинкованная сталь	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Другое Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ