

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT C42R33-106B-48-E09-75-00-000

4 997 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

|  |   |
|--|---|
| Наименование двигателя<br>ЯМЗ 53445                              | Экологический класс<br>Евро-3                       |
| Описание двигателя<br>четырёхтактный, с воспламенением от сжатия | Тип топлива<br>Дизель                               |
| Подача топлива<br>Впрыск топлива под давлением                   | Степень сжатия<br>17,5                              |
| Объем двигателя, куб. см<br>4433                                 | Количество цилиндров и их расположение<br>4, рядное |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт.<br>169 / 124.2                   | Крутящий момент, Н*м<br>662                         |
| Блок управления двигателем<br>EDC17CV44 (0 281 020 446)          |   |

## ПОДВЕСКА

|  |   |
|--|---|
| Передняя подвеска<br>зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | Задняя подвеска<br>зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |
|--|---|

## ШИНЫ

|   |  |
|---|--|
| Размерность шин<br>8.25R20                | Скоростная категория шин<br>К (110 км/ч) |
| Индекс несущей способности шин<br>130/128 |  |

## ОБЩЕЕ

|   |   |
|---|---|
| Базовое оснащение<br>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;  | Компоновка<br>капотная  |
| Количество мест<br>1+6  | Кабина (Кузов)<br>цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная |
| Категория транспортного средства<br>N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т |   |

## МАССА

Полная масса, кг  
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

Внутренняя длина фургона, мм  
6100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2300

Внутренняя высота фургона, мм

|   |  |   |
|---|--|---|
| 2400  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>33,7   | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>12   |
| Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости  | Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей<br>Г-образный под фургоном  |
| Отбойники<br>Буфер резиновый – 2 ед   | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки   | Ручка на заднем портале<br>Имеется  |
| Лесенка<br>Имеется  | Элементы крепления груза на полу<br>Такелажные кольца  | Боковая защита<br>Боковая защита алюминиевая  |
| Уплотнители дверей<br>2-х лепестковый   | Освещение<br>Отсутствует   | Передние белые габаритные фонари<br>Габаритные огни по бокам фургона снизу                        |
| Задние красные габаритные фонари<br>Отсутствует   | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует   | Дополнительно<br>передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка |
| Крепление платформы к раме шасси<br>крепление к раме жесткими и упругими соединениями   | Тент<br>Обычный  | Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует   |
| Задние двери<br>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)   | Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону   | Вид САТ<br>Европлатформа  |
| Крыша<br>Несдвижная   | Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)  | Покрытие пола<br>транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой                  |
| Тип боковых шторок и стоек<br>Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Дополнительный механизм натяжения<br>Отсутствует   | Материал тента<br>плотностью не менее 400 г/м2  |
| Тип погрузки<br>Задняя и боковая  |  |   |